

Segnalazione **ÈRETTA!**



AeroDeck Technology



High Speed Tested



Maxi Screen

Serie

TRAFFIC STORM

Barre configurabili



versatilità

durabilità

efficienza

tecnologia

aerodinamica

Caratteristiche tecniche

Tensione:	12V
Consumo StandBy:	0,3Amp
Luci Principali assorbimento medio:	3,2A en flash, 0,5A en crucero
Fari frontali assorbimento medio:	1A per modulo
Fari laterales assorbimento medio:	0,5A per modulo
Fari ambra, assorbimento medio:	1A per modulo
Pannello illuminato, assorbimento medio:	0,4A per modulo
Pannello Leds 1 frontale + 1 posteriore 630 leds per pannello, SignalMaster 288 leds	3,2A per pannello + 1A SignalMaster



Serie TRAFFIC STORM



Federal Signal Vama, da sempre all'avanguardia nella segnalazione ottica ed acustica di emergenza per veicoli prioritari, lancia sul mercato un nuovo modello di barra a basso profilo con tecnologia ROC Solaris e pannello a LEDs apribile, il **TRAFFIC STORM**.

I due livelli luminosi permettono molteplici combinazioni, ottimizzando così la capacità della barra senza rinunciare a nessuna delle possibilità di segnalazione ausiliaria.

Traffic Storm è particolarmente indicata per tutte quelle applicazioni in cui la segnalazione tramite messaggi di testo o vocali risulta indispensabile.

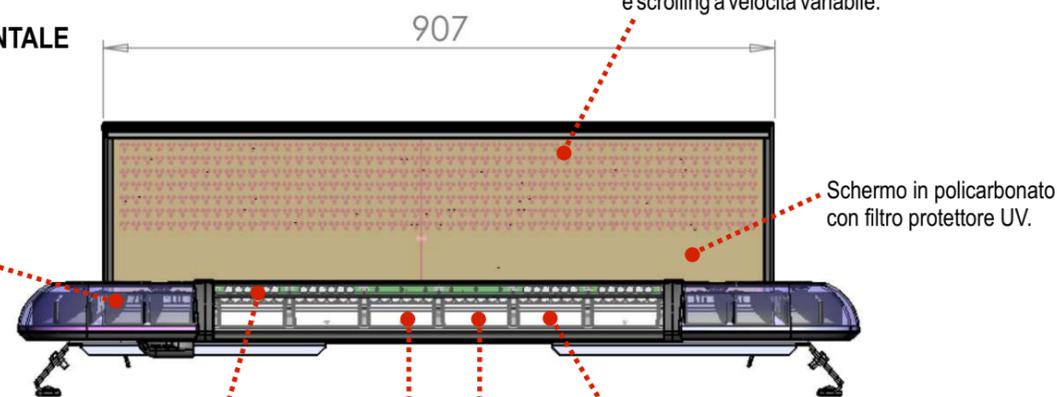
Grazie alla tecnologia CAN BUS, è possibile attivare funzioni combinate con un solo tasto della centralina.

Il Traffic Storm è dotato delle più moderne ed efficienti tecnologie, capaci di garantire un prodotto rivoluzionario:

Pannello LEDs LSG900. Pannello abbattibile fronte / retro a 10 caratteri con tecnologia POWER TOP LED ad intensità variabile. 200 messaggi programmabili dall'utilizzatore con possibilità di vista normale, speculare e scrolling a velocità variabile.

VISTA FRONTALE

Tecnologia ROC Solaris. Modulo costituito da 3 LEDs di ultima generazione con riflettore parabolico montato su circuito elettronico lineare ad alta efficienza con microprocessore integrato. Moduli di segnalazione prioritaria.



Tecnologia LED. Moduli a basso profilo da 6 LEDs ad alta intensità per rafforzare la segnalazione ausiliaria frontale.

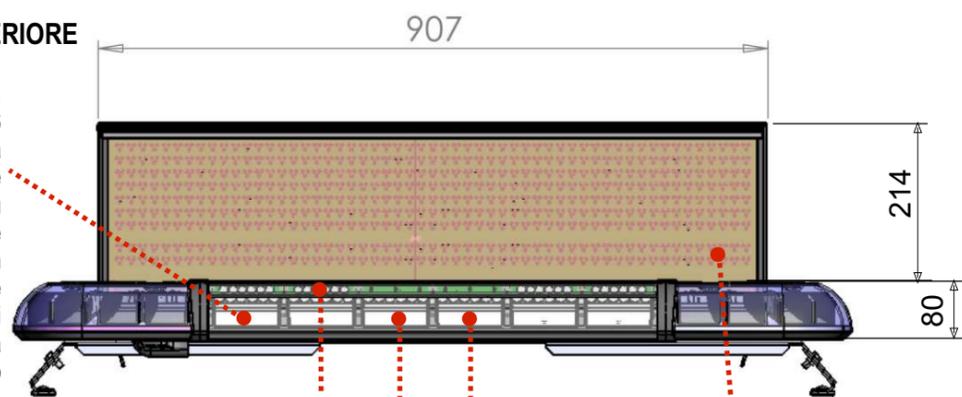
Pannello illuminato opzionale.

Tecnologia ROC Solaris. Modulo costituito da 6 LEDs di ultima generazione con riflettore parabolico montato su circuito elettronico lineare ad alta efficienza con microprocessore integrato. Moduli di segnalazione ausiliaria come fari frontali, pannello illuminato, estensione delle luci prioritarie,...

Schermo in policarbonato con filtro protettore UV.

VISTA POSTERIORE

Tecnologia ROC Solaris. Modulo costituito da 6 LEDs di ultima generazione con riflettore parabolico montato su circuito elettronico lineare ad alta efficienza con microprocessore integrato. Moduli di segnalazione ausiliaria come fari posteriori, SignalMaster, pannello illuminato, estensione delle luci prioritarie,...

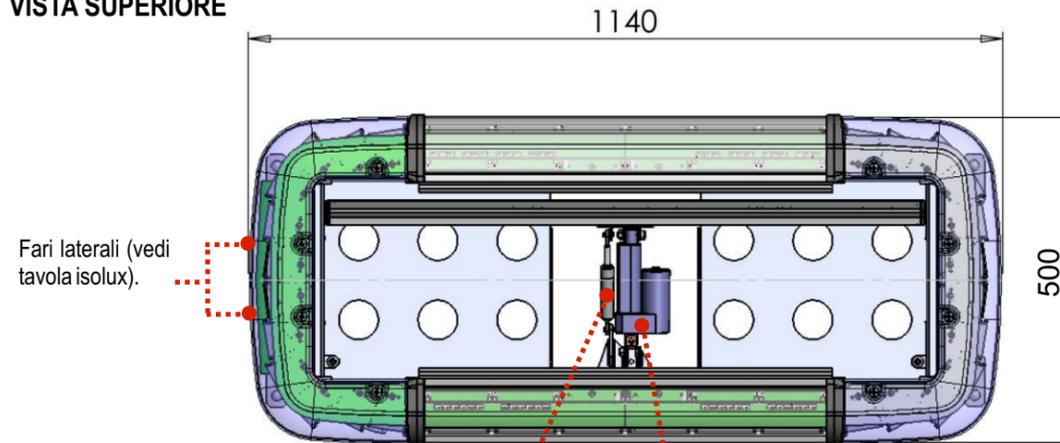


Tecnologia LED. Moduli a basso profilo da 6 LEDs ad alta intensità per rafforzare la segnalazione ausiliaria posteriore.

Pannello illuminato opzionale.

SignalMaster con velocità e intensità variabile, integrato nel pannello messaggi abbattibile, dotato di tecnologia POWER TOP LED.

VISTA SUPERIORE



Fari laterali (vedi tavola isolux).

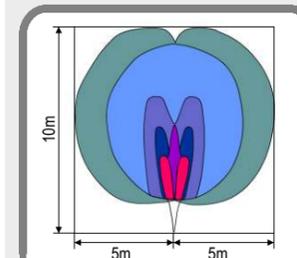
Ammortizzatore a gas che permette di assorbire le vibrazioni e di attenuare il movimento di apertura e chiusura del pannello messaggi abbattibile LSG900.

Attuatore elettrico di apertura e chiusura. Consente l'apertura del pannello in 3 sec. Il sistema di chiusura prevede come sicurezza uno stop momentaneo di 2 sec.

TASTIERA DI COMANDO SERIE BCT3000

La serie BCT3000 dal design accattivante e compatto che ne garantisce un utilizzo facile ed immediato, è dotata di nuove tecnologie e funzioni studiate apposta per semplificare il controllo delle differenti opzioni di un veicolo di polizia:

- 10 tasti retroilluminati per il controllo della segnalazione di emergenza ed ausiliaria.
- Riproduttore di messaggi vocali.
- Tecnologia CAN BUS con display grafico per la visualizzazione dei messaggi del pannello e dei messaggi vocali precaricati.
- Funzione vivavoce ritardata: al premere il tasto PTT del microfono si registra il messaggio desiderato, al rilascio del tasto, il messaggio viene lanciato all'esterno tramite l'altoparlante da 100W. Questo nuovo sistema di vivavoce ritardata ne elimina le interferenze durante l'uso.
- Controllo del volume per vivavoce e sintetizzatore.
- Controllo del SignalMaster.
- Connessione USB per caricare i messaggi vocali e di testo.



5 lux
10 lux
25 lux
30 lux
40 lux
55 lux

Gittata ed intensità dei moduli Solaris laterali.



SmartSign 2 Message Editor è un software per la programmazione dei 200 messaggi della **BCT3000**. Consente la programmazione di messaggi con vista normale, speculare o scrolling.

Omologazioni

- La Serie Traffic Storm (blu e ambrata) è omologata secondo la norma Europea R65 Classe 2.
- La Serie Traffic Storm è conforme alla Direttiva Europea di Compatibilità Elettromagnetica 2006/28/CE
- La Serie Traffic Storm dispone di un grado di protezione IPX9 (pressione e temperatura) e IPX6 (getto d'acqua).

210

La Serie Traffic Storm è stata certificata per poter circolare ad una velocità massima di 210Km/h anche con il pannello in modalità aperta.